

**REPUBLIKA BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
KANTON 10
MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA
POLICIJSKA UPRAVA
TOMISLAVGRAD**

Broj: 02-9/4-3- ZO/19
Tomislavgrad; 10.02.2019. godine

Na temelju

- a) članka 106. i članka 236. Zakona o kaznenom postupku (Službene novine F BiH br. 35/03) i
- b) članka 158. stavka 1. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u BiH (Službeni glasnik BiH 06/06);

policijski službenik radi utvrđivanja činjenica poduzima službene radnje na mjestu prometne nesreće o čemu se sačinjava

ZAPISNIK O OČEVIDU

sastavljen je dana 10.02.2019. god. na magistralnoj cesti M 6.1 007 na putnom pravcu Tomislavgrad – Prisoje, u mjestu Stipanići općina Tomislavgrad kojom prilikom su dvije osobe zadobile teže tjelesne ozljede jedna osoba zadobila lakše tjelesne ozljede, i u kojoj je nastala materijalna šteta.

Očevid prometne nesreće obavlja policijski službenik: Ilija Perković krim istražitelj, Nikola Jurič krim. tehničar.

Očevid se obavlja uz sudjelovanje stručne osobe / vještaka: Nije sudjelovao vještak

Mjesto događaja su osigurali djelatnici PP Tomislavgrad Ibrahim Jerlagić – policajac, Vlado Pehar – policajac.

Prije poduzimanja očevida utvrđuje se sljedeće:

1. Izlazak na mjesto događaja izvršen je povodom dojave vođenja PP Tomislavgrad dana 10.02.2019.godine u 05.15.sati .
2. O izlasku na mjesto događaja izvješteni su:
 - a) županijski/kantonalni tužitelj, Mladen Stojanović koji je ovlastio ekipu za očevide PU Tomislavgrad da izvrše očevid.

3. Na temelju članka 109. Zakona o kaznenom postupku F BiH (Službene novine F BiH br. 35/03), stručna osoba / vještak nije pozvan da poduzme mjere za pronalaženje, osiguravanje ili opisivanje tragova, obavi potrebna mjerenja i snimanja, izradi skice ili prikupi druge podatke.

Očevid započet dana 10.02.2019. godine u 05.30. sati.

Prilikom poduzimanja očevida policijski službenik utvrdio je sljedeće stanje:

I. Točno mjesto prometne nesreće : Magistralna cesta M 6.1, putni pravac Tomislavgrad – Prisoje u mjestu Stipanići pored obiteljskih kuća vlasništvo Zilha Karalić i Hadžić Mirsada koje se nalaze na desnoj strani magistralne ceste. Promet se odvijao usporeno i naizmjenično jednom kolničkom trakom (lijevom gledano iz smjera Tomislavgrada). Fiksna točka mjerenja je podnožje rasvjetnog

stupa koji se nalazi na desnoj strani ceste gledano od Tomislavgrada prvi do početka ulaza u dvorište Mirsada Hadžića, sa koje je spuštена okomica na rub ceste odakle je sjecište uzeto kao početna točka mjerenja. Sva mjerenja su izvršena desnim rubom ceste gledano iz pravca Tomislavgrada. Lice mjesta prometne nezgode je dijelom narušeno na način da se promet odvijao do dolaska policijskih djelatnika na lice mjesta. Na licu mjesta nisam zatekao sudionike prometne nezgode jer su vozilom hitne pomoći prevezeni u DZ Tomislavgrad
Prometna nesreća se dogodila u naseljenom mjestu –selo Stipanići
odsjek ceste: magistralna / Općina, Tomislavgrad

Područje PU Tomislavgradu / lokacija selo Stipanići, magistralna cesta M 6.1 putni pravac Tomislavgrad – Prisoje.

Vrsta ceste: s kolnikom u oba smjera, - bez biciklističke trake; kolnik je podijeljen na kolničke trake, ivičnjak sa pješačkom stazom sa desne strane gledano iz pravca Tomislavgrada.

OSOBI NE CESTE:

Blaga krivina na lijevo gledano iz smjera kretanja vozila to jest iz smjera Tomislavgrada, dobra preglednost, vidljivost smanjena iz razloga što je u vrijeme nezgode još uvijek bio mrak, bez nagiba ceste, bez oštećenja.

Cesta: , širina asfalta 6,30 metara.

Radovi na cesti: Ne.

Vrsta kolničkog zastora: asfaltni

Stanje kolnika: u vrijeme nezgode kolnik je bio prekriven tankim slojem leda budući da na udaljenosti od 82 metra prema nazad od početne točke mjerenja se preko ceste prelijevala voda koju su automobili raznosili po kolniku u obadva smjera u dužini preko 120 metara i ta voda koju su automobili raznosili se smrzavala na kolniku tako da je na istom stvarala sloj leda, za vrijeme očevida bilo je oblačno bez padalina.

Širina kolnika: širina asfalta 6,30 metara, na desnoj strani gledano iz smjera Tomislavgrada nalazi se ivičnjak i pješačka staza.

Oprema ceste: Prometni znak za ograničenje brzine za taj dio puta je 40km/h, nakon kojega je postavljen na visinu od jednog metra jedan iznad drugog tj. znak upozorenja i znak ograničenja brzina na 20 K /h. Vidljivost umanjena zbog blage krivine u lijevo gledano iz pravca kretanja motornog vozila, za dio puta na kojemu se dogodila prometna nezgoda postoji vertikalna signalizacija (prometni znak ograničenje brzine), također postoji i horizontalna signalizacija to jest kolnik je podijeljen sa punom bijelom crtom.

Atmosferske prilike- u vrijeme nezgode kao i za vrijeme očevida bilo je oblačno bez padalina.

STANJE PROMETA: promet vrlo rijedak te se otežano odvijao jednom kolničkom trakom.

VREMENSKE PRILIKE: prilikom prometne nezgode oblačno bez padalina kao i za vrijeme vršenja očevida.

VIDLJIVOST: Smanjena zbog blage krivine u lijevo iz pravca kretanja vozila, smanjena vidljivost zbog mraka koji je bio za vrijeme nezgode.

II: Podaci o sudionicima prometne nesreće (kvalifikacije ozljeda):

1. Stipe Ćurić sin Dane, rođen 04.02.1996. godine u Tomislavgradu nastanjen u mjestu Grabovica b.b. općina Tomislavgrad, JMB 0402996142087, upravljao motornim vozilom marke „Ford“ registarskih oznaka ST- 2162-M, broja šasije , WF0PXXWPDPBY82120, vlasništvo Stipe Ćurić ulica DR Ante Starčevića 112 Trogir. Vozač Stipe Ćurić zadobio lakše tjelesne ozljede.
U vozilu kao suvozač nalazila se Ana Kotarac kći Nikole rođena 24.08.1996. godine u Tomislavgradu, nastanjena u mjestu Grabovica općina Tomislavgrad i sa

prebivalištem Glavice 35 Sinj RH u nezgodi zadobila teže tjelesne ozljede. Na zadnjem sjedištu vozila nalazili su se Domagoj Ivančić sin Ante rođen 09.02.1996. godine u Livnu, nastanjen u Grabovica b.b. Tomislavgrad, koji je zadobio teže tjelesne ozljede i Mirela lemić kći Drage rođena 04.05.2002. godine u Splitu, nastanjena u mjestu Stipanići općina Tomislavgrad, u nezgodi zadobila teže tjelesne ozljede. .

III: Podaci o vozilima (prometna dozvola, polica osiguranja, zelena karta, marka, dimenzije i stanje pneumatika, položaj ručice mjenjača i dr. i oštećenim objektima, vlasništvo, opis oštećenja i visina štete:

1. Putničko motorno vozilo marke „Ford“ registarskih oznaka ST-2162-M, broja šasijske WF0PXXWDPBY82120 , vlasništvo Stipe Ćurić Dr. Ante Starčevića 112 Trogir RH, Prometna dozvola br.13090420 vrijedi do 24.10.2019. godine, Polica osiguranja od automobilske odgovornosti Jadransko osiguranje, Zeleni karton br. HR /06/4965614, 068001097523, Pneumatici u dobrom stanju, položaj ručice mjenjača nije bilo moguće utvrditi zbog velikih oštećenja vozila, na vozilu nastala totalna materijalna šteta.

Prilikom prometne nezgode, materijalna šteta nastala je na betonskom zidu vlasništvo Mirsad Hadžić rođen 24.12.1958. godine u Stipanićima općina Tomislavgrad, gdje je i nastanjen, te na obiteljskoj kući vlasništvo Zilha Karalić kći Saliha, rođena 03.01.1958. godine u Stipanićima općina Tomislavgrad, gdje je i nastanjena, kojom prilikom je oštećen limeni krov na dograđenom dijelu kuće, te južna strana fasade i zapadna strana fasade.

Oštećen je takozvani šaht za kanalizacijske vode koji se nalazi u čošku dvorišta vlasništvo Zilhe Karalić prema cesti, a odmah do oštećenog zida vlasništvo Mirsada Hadžića.

IV: Opis mjesta događaja, tragova, položaja vozila i nastradalih:

Lice mjesta je magistralna cesta M 6.1, oznaka puta 007, putni pravac Tomislavgrad – Prisoje selo Stipanići. Mjesto nastanka prometne nezgode je na 11. kilometru plus 600 metara. Početna točka mjerenje je podnožje rasvjetnog stuba gledano iz smjera Tomislavgrad na desnoj strani zadnji stup prije ulaza u dvorište vl. Hadžić Mirsad. Na licu mjesta postoje tragovi slijetanja vozila čiji je početak označen brojem 1 i počinje na desnoj kolničkoj traci udaljen od početne točke mjerenja 2,20 metara. Po ulazu u dvorište Mirsada Hadžića i po dvorištu Zilhe Karalić od početka slijetanja pa sve do zaustavljenog vozila na desnoj strani pored ceste postoje fragmenti koji su otpali sa vozila prilikom udaranja istog od betonsku ogradu i zid obiteljske kuće vl. Zilhe Karalić. Sva mjerenja su izvršena desnim rubom kolnika gledano iz pravca Tomislavgrada. Vozilo „Ford Focus“ reg oznaka ST-2162-M pronašao sam na desnoj strani pored desne kolničke trake, u dvorištu obiteljske kuće vlasništvo Zilha Karalić, na kotačima sa prednjim krajem okrenutim prema cesti. Sudionike prometne nezgode nisam zatekao na licu mjesta jer su isti prevezeni u DZ Tomislavgrad. Lice mjesta prometne nezgode je dijelom narušeno na način da se promet odvijao do dolaska policijskih djelatnika na lice mjesta a na licu mjesta bili su i djelatnici hitne pomoći DZ Tomislavgrad. .

Tragovi: trag br.1.prikazuje početak tragova slijetanja vozila, trag 2. prikazuje trag udara kotača na ivičnjaku, trag br. 3 prikazuje tragove udara kotača na ivičnjaku, trag br. 4. prikazuje oštećenje betonskog zida vlasništvo Mirsada Hadžića, trag br 5. prikazuje plastične dijelove od vozila, trag 6.prikazuje motorno vozilo koje je sudjelovalo u nezgodi, , trag 7. Prikazuje oštećenje fasade i krova na kući vlasništvo Zilhe Karalić

V: Tok nastanka prometne nesreće:

Do prometne nezgode vjerojatno je došlo tako što je dana 10.02.2019 godine oko 05.00 sati vozač Stipe Ćurić sa putničkim motornim vozilom marke „Ford Focus“ reg oznaka ST-2162-M sa suvozačem Ana Kotarac i putnicima Mirela Lemić i Domagoj Ivančić koji su se nalazili na zadnjem sjedištu vozila, se kretao iz smjera Tomislavgrada u smjeru mjesta Prisoje. U

navedeno vrijeme kolnik je bio suh, budući da nije bilo padalina. Dolaskom na mjesto Stipanići, u zaseoku Lemići, preko ceste se prelijevala voda koja se zbog niskih temperatura smrzavala na kolniku i tu vodu su motorna vozila koja su prometovala raznosila u obadva smjera preko 100 metara. Dolaskom na mjesto samoslijetanja, najvjerojatnije zbog neprilagođene brzine i zbog neočekivanih uvjeta na tome dijelu ceste Stipe Ćurić je izgubio kontrolu nad svojim vozilom, koje je nakon gubljenja najprije udarilo u ivičnjak na desnoj strani ceste, nakon toga u betonski zid dvorišta vl. Mirsad Hadžić, a potom vozilo je udarilo u obiteljsku kuću vlasništvo Zilhe Karalić, u čijem dvorištu se zaustavilo. Nedugo nakon nezgode na lice mjesta je došlo vozilo hitne pomoći DZ Tomislavgrad čiji djelatnici su sudionike odvezli u DZ Tomislavgrad a nakon toga u Županijsku bolnicu Livno.

VI: Izjave sudionika i svjedoka: Izjave sudionika i svjedoka biti će uzete u PU Tomislavgrad.

VII: Poduzete mjere i radnje:

- 1.) Mjesto nesreće: fotografirano - DA
- 2.) Skicirano – DA
- 3.) Smrtno stradali NE
- 4.) O smrti obaviještena rodbina NE
- 5.) Obavljeno alkotestiranje alkometrom marke „Dreger“, a u DZ Tomislavgrad od vozača uzet uzorak krvi radi vještačenja.
- 6.) Uzimanje krvi i mokraće – da
- Izrečena mjera opreza oduzimanja vozačke dozvole NE
- 8.) Oduzete registarske pločice NE
- Određeno je vještačenje vozila, u cilju utvrđivanja vozača vozila - Ne
- Tahografski listić izuzet iz vozila Ne
- 11.) Sa sudionicima je obavljen obavijesni razgovor u PU Tomislavgrad.
- 12.) Sa svjedocima naknadno obavljen razgovor u PU Tomislavgrad
- Oduzeta putna isprava - druga isprava za prelazak državne granice - Ne
- Zapisnik o očevidu biti će dostavljen Kantonalnom tužiteljstvu Livno uz Izvješće o počinjenom kaznenom djelu.
- Očevid dovršen dana 10.03.2019.god. u 08.30. sati.

Prilog : 1. Skica lica mjesta

2. Foto dokumentacija lica mjesta.



Policajski službenik

1. Ilija Perković

OSIGURANIK	Stipe ČURIĆ
Dob vozača	04.02.1996. - 22 godine
OIB	12680112551
Adresa	DR.ANTE STARČEVIĆA 112, 21220 TROGIR
UGOVARATELJ	Stipe ČURIĆ
OIB	12680112551
Adresa	DR.ANTE STARČEVIĆA 112, 21220 TROGIR
PODACI O VOZILU - obilježja tarifiranja	
Reg. oznaka i broj	ST 2162-M
Kategorija i namjena	Osobno vozilo
Marka i tip	FORD, FOCUS 1.6 TDCI
Broj šasije	WF0PXXWDPBY82120
Tehnička osobina	66 KW / 90 KS
God. proizvodnje/boja	2011 / BIJELA
Premijska grupa	DOM0103

Osiguranje svote po listnom doznaku za
A) štete na osobama 46,739 mil.kn
B) štete na stvarima 9,394 mil.kn
Trajanje osiguranja - Jednogodišnje
Početak god. osiguranja 24.10.2018 14:00
Istek god. osiguranja 24.10.2019 24:00

		Premija-Kn
1. Reperna premija za AO		2.242,23
1.1. Bonusni razred	bonus 50%	-1.121,11
1.2. Doplatci		nema
1.3. Popusti		nema
1.4. Uvećanje premije - Mladi vozač	10%	112,11
1.5. Umanjenje premije	3%	-37,00
1.6. Korporativno umanjeње premije	8%	-95,70
1.7. Poseban popust D/L		nema
1.8. Umanjenje premije - Višegodišnje osiguranje		nema
UKUPNO za osiguranje od AO:		1.100,53
2. Osiguranje osobne štete vozača		nije uključeno
3. Osiguranje zaštite stečenog bonusa		175,00
4. Premija osiguranja vozača i 4 putnika [AN]		120,00
od posljedica tjelesne ozljede iz	4. 1. smrti	40.000,00kn
prometne nesreće uz svote	4. 2. invalidnosti	80.000,00kn
osiguranja, po osobi, za slučaj:	4. 3. dnevna naknada	nije uključeno
5. Osiguranje loma stakla na vozilu		nije uključeno
UKUPNO za osiguranje osobne zaštite vozača (i putnika):		295,00
Umanjenje za plaćanje - Gotovinsko (-5%)		-55,03
Porez na premiju AO:	15%	156,83
UKUPNO ZA NAPLATU:		1.497,33

Pribavljač: 0100064, PM: 806M

Mjesto, datum i sat izdavanja: SPLIT, 19.10.2018 11:48

OSIGURATELJ:

UGOVARATELJ:

Uvjeti osiguranja za 1) 2014/10-01-1; 2) 2013/10-02-2, 01.99-3.1.2; 3) 2013/16-99-1; 4) 01.02-3.1.3, 18.04-3-1.0; 5) 09.99-15-10-1 predaju se Ugovaratelju osiguranja uz ovu policu i što on potvrđuje potpisom ove police. Ugovaratelj svojim potpisom jamči da ova ponuda/polica u potpunosti odgovara njegovim zahtjevima i potrebama o kojima je prethodno informirao osiguratelja.



Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
Kantonalno tužiteljstvo
Kantona 10 Livno

ADRIATIC osiguranje d.d. Zagreb
Podružnica ZAGREB

Prilijeno: 01-07-2019	
Org. jed.	Broj
825	8091

Broj: T10 0 KT 0008651 19
Livno, 24.06.2019. godine

ADRIATIC OSIGURANJE DD
Sektor šteta

1989 1025 0179

Predmet: Dostava informacija i dokumentacije

u skladu s vašim trženjem informacija te dokumentacije, vezanih za predmet protiv Stipe Čurića, gdje su oštećene osobe Ana Kotarac, Domagoj Ivančić i Mirela Limić, obavještavamo vas da je ovo tužilaštvo podignulo optužnicu protiv Stipe Čurića, zbog krivičnog djela Teška krivična djela protiv sigurnosti javnog prometa iz čl. 336 st. 3 u vezi s krivičnim djelom Ugrožavanje javnog prometa iz čl. 332. st. 3 u vezi sa st. 1 KZ F BiH, dana 09.05.2019. godine te da postupak pred sudom još nije okončan.

Također vam dostavljamo traženu dokumentaciju, i to:

- Vještačenje alkohola za Stipu Čurića, sačinjeno od strane JU Zavoda za zdravstvenu zaštitu zaposlenika MUP-a Kantona Sarajevo, broj: 03-07 121/1 od 20.02.2019. godine;
- Prometno vještačenje sačinjeno od strane vještaka Tomislava Majića, broj: V-476/19 od 04.05.2019. godine;
- Skicu lica mjesta prometne nezgode;
- Optužnica protiv Stipe Čurića od dana 09.05.2019. godine.

S poštovanjem,



GLAVNI TUŽILAC

Vaso Marinković

Bosna i Hercegovina
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
KANTON 10
KANTONALNO TUŽITELJSTVO KANTONA 10
L I V N O

Broj: T10 0 KT 0008651 19
Livno, 09.05.2019. godine

OPĆINSKI SUD U LIVNU
Sucu za prethodno saslušanje

Na temelju čl. 45 st. 2, točke i) čl. 241 st. 1 ZKP-a F BiH, podižem

OPTUŽNICU

PROTIV

STIPE ĆURIĆA sina Dane i Mare rođene Ivančić, rođenog 04.02.1996. godine u Tomislavgradu, gdje je i nastanjen u mjestu Grabovica bb, Hrvat, državljanin BiH i RH, po zanimanju vojnik, neoženjen, pismen, sa završenom SSS, neodlikovan, po izjavi je srednjeg imovinskog stanja, neosuđivan, na slobodi

ŠTO JE

Dana 10.02.2019. godine oko 05,00 časova, na magistralnoj cesti M 6.1 007, na putnom pravcu Tomislavgrad- Prisoje, upravljajući svojim prijevoznim sredstvom marke Ford focus 1.6 TDCI, registarskih oznaka ST-2162-M, nije se pridržavao prometnih propisa, postupivši protivno odredbama članova 174 st. 1 i 44 st. 1 ZOBSP-a («Sl. glasnik BiH» broj: 06/06, 75/06, 44/07,84/09, 48/10,18/13 i 8/17) i na taj način ugrozio javni promet i doveo u opasnost život ljudi, na način da je navedenim putnim pravcem upravljao prijevoznim sredstvom u alkoholiziranom stanju s koncentracijom alkohola u krvi od 0,79 ‰, te dolaskom u mjesto Stipanići, zaseok Lemići, opština Tomislavgrad, nije prilagodio brzinu kretanja prijevoznog sredstva osobinama i stanju puta, vozeći brzinom od oko 70 km/h, dok je put, u oba smjera preko 100 metara bio prekriven vodom koja se smrzavala, iako je bio svjestan da vožnjom u alkoholiziranom stanju i neprilagođenom brzinom može nastupiti zabranjena posljedica, olako je držao da ona neće nastupiti ili da će je moći spriječiti, pa je uslijed toga, izgubio kontrolu nad prijevoznim sredstvom, te udario u ivičnjak na desnoj strani ceste, preletio preko istoga te udario u betonski zid dvorišta vlasništvo Mirsada Hadžića, a nakon što se odbio od isti zid, udario u porodičnu kuću vlasništvo Zilhe Karalić, u čijem dvorištu se i zaustavio, posljedicom čega je savozračica Ana Kotarac, zadobila teške tjelesne ozljede u vidu udarac- nagnječenja u području trbuha te prijeloma III metakarpalne kosti lijeve šake, saputnik Domagoj Ivančić zadobio teške tjelesne ozljede u vidu kompresivnog prijeloma trupa VIII, IX i X prsnog kralješka, a saputnica Mirela Lemić lake tjelesne ozljede u vidu udarac- nagnječenja u području desne polovine prsnog koša, desne natkoljenice i području leđa te oguljotina kože lica.

DAKLE, kao učesnik u prometu, nije se pridržavao prometnih propisa, i time tako ugrozilo javni promet, posljedicom čega je prouzrokovana teška tjelesna ozljeda kod dvije osobe.

ČIME počinio krivično djelo Teška krivična djela protiv sigurnosti javnog prometa iz čl. 336 st. 3 u vezi s krivičnim djelom Ugrožavanje javnog prometa iz čl. 332. st. 3 u vezi sa st. 1 KZ F BiH.

Radi toga, stavljam

**PRIJEDLOG
dokaza koje treba izvesti**

1. Predlažem da se na glavnu raspravu pozovu i ispitaју svjedoci:

- Oštećena Ana Kotarac kći Nikole iz Sinja, RH, Glavice 35 B;
- Oštećeni Domagoj Ivančić sin Ante iz Tomislavgrada, Drabovica bb;
- Oštećena Mirela Lemić kći Drage iz Tomislavgrada, Stipanići bb,

2. Predlažem da se na glavnu raspravu pozovu i ispitaју vještaci:

- Tomislav Majić dipl. ing. prometne struke, stalni sudski vještak, Kongora bb, Tomislavgrad, te da se nakon ispitivanja istoga, njegovo prometno vještačenje, broj: V-476/19 od 04.05.2019. godine uvede kao dokaz i prihvati kao dokazni materijal;
- Dr. Josip Perić, spec. Opšte hirurgije, stalni sudski vještak iz Tomislavgrada, Domagojeva bb, te da se nakon ispitivanja istoga, njegov nalaz i mišljenje od 09.04. 2019. godine uvede kao dokaz i prihvati kao dokazni materijal;
- Envera Čavčić dipl. ing hemije, vještak u JU Zavod za zdravstvenu zaštitu zaposlenika MUP-a Kantona Sarajevo, UL. Alije Isakovića br. 3. te da se nakon ispitivanja iste, njeno vještačenje broj: 03-07 121/1 od 20.02.2019. godine uvede kao dokaz i prihvati kao dokazni materijal;

3. Da se izvedu dokazi uvidom u :

- Zapisnik o očevidu PU Tomislavgrad, broj: 02-9/4-3-ZO/19 od 10.02.2019. godine;
- Crtež lica mjesta PU Tomislavgrad, broj: 09/19 od 10.02.2019. godine;
- Foto dokumentaciju PU Tomislavgrad, broj. 09/19 od 10.02.2019. godine;
- Izvod iz KE za osumnjičenog Stipu Ćurića, PU Tomislavgrad, broj: 02-03/6-1-04-SI/19 od 14.03.2019. godine;
- Fotokopiju Prometne dozvole RH na ime Stipe Ćurić, broj: 13090420;

- Zeleni karton za vozilo Ford focus 1.6 TDCI, registarskih oznaka ST-2162-M;
- Otpusnicu iz bolnice, Županijske bolnice Dr. fra Mihovil Sučić Livno, za Anu Kotarac od 13.02.2019. godine;
- Otpusno pismo, Županijske bolnice Dr. fra Mihovil Sučić Livno, za Domagoja Ivančića od 12.02.2019. godine;
- Liječnički nalaz, za Mirelu Lemić, Županijske bolnice Dr. fra Mihovil Sučić Livno, od 09.02.2019. godine;

Rezultati istrage

Dokazi koji su pribavljeni u istrazi, nedvojbeno potvrđuju osnovanost ove optužnice, da je osumnjičeni Stipe Ćurić počinio krivično djelo Teška kaznena djela protiv sigurnosti javnog prometa iz čl. 336 st. 3 u svezi s kaznenim djelom Ugrožavanje javnog prometa iz čl. 332. st. 3 u vezi sa st. 1 KZ F BiH. Saobraćajnim vještačenjem je utvrđeno, između ostalog da se osumnjičeni kretao neprilagođenom brzinom osobinama i stanju puta, vozeći brzinom od oko 70 km/h, dok je put, u oba smjera preko 100 metara bio prekriven vodom koja se smrzavala. Vještačenjem krvi osumnjičenog utvrđeno je da je isti vozio u alkoholiziranom stanju s koncentracijom alkohola u krvi od 0,79 ‰. Dakle, utvrdivši naprijed navedeno, nesporno je da se osumnjičeni Stipe Ćurić, nije pridržavao prometnih propisa i na taj način ugrozio javni promet i doveo u opasnost život ljudi, tako što su dvije osobe zadobile teške a jedna lake tjelesne ozljede, što je pak utvrđeno vještačenjem tjelesnih ozljeda istih.

Zbog svega naprijed izloženog predlažem da Sudac za prethodno saslušanje potvrdi ovu optužnicu.

Dokazi koji potkrepljuju navode optužnice:

- Zapisnik o ispitivanju osumnjičenog Stipe Ćurića, PU Tomislavgrad, broj: 02-0376-1-04-40/19 od 19.02.2019. godine;
- Zapisnik o saslušanju svjedoka Ane Kotarac, MUP, Sektor kriminalističke policije Livno, broj: 02-03/6-1-04-49/19 od 26.02.2019. godine;
- Zapisnik o saslušanju svjedoka Domagoja Ivančića, MUP, Sektor kriminalističke policije Livno, broj: 02-03/6-1-04-48/19 od 22.02.2019. godine;
- Zapisnik o saslušanju svjedoka Mirele Lemić, MUP, Sektor kriminalističke policije Livno, broj: 02-03/6-1-04-41/19 od 19.02.2019. godine.

GLAVNI TUŽILAC
Vaso Marinković



Tomislav Majić, dipl. ing.
STALNI SUDSKI VJEŠTAK
PROMETNE STRUKE

Kongora, Tomislavgrad, Hercegbosanska županija
Telefon: 034 / 365-605
Mobitel: 063 / 359-616
E-mail: tmajic@net.hr

VJEŠTVO

Broj: V-476/19

ŽUPANIJSKO TUŽITELJSTVO HBŽ-e
LIVNO
TUŽITELJ VASO MARINKOVIĆ
Broj predmeta:
T10-0-KT-0008651-19

U Tomislavgradu, 04. svibnja 2019. god.

Tomislav Majić, dipl. ing.,
stalni sudski vještak prometne struke
Broj: V-476/19

U Tomislavgradu, 04.5.2019. god.

Županijsko tužiteljstvo HBŽ-e
Livno
Tužitelj Vaso Marinković
Broj predmeta:
T10-0-KT-0008651-19

Naredbom Županijskoga tužiteljstva HBŽ-e povjereno mi je prometno vještačenje u predmetu broj T10-0-KTA-0008651-19.

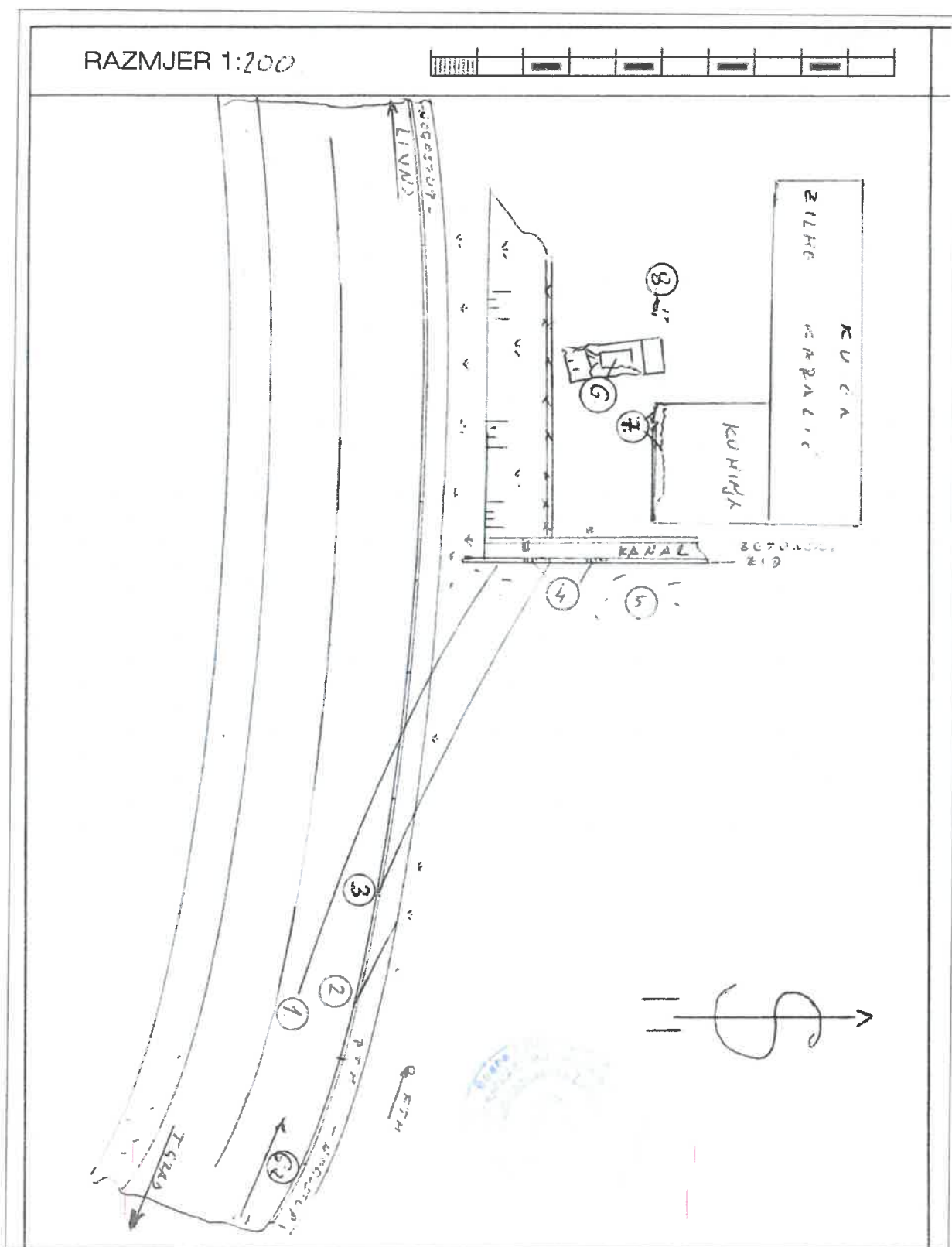
Vještakova je zadaća da na temelju podataka iz spisa i priložene dokumentacije da svoj stručni nalaz i mišljenje o okolnostima koje su posredno ili neposredno dovele do nezgode, uzrocima prometne nezgode, brzini kretanja vozila,..., te eventualnim propustima sudionika prometne nezgode, kao i da izradi vremensko-prostornu analizu nezgode.

Nakon proučavanja i analiziranja spisa dajem slijedeći

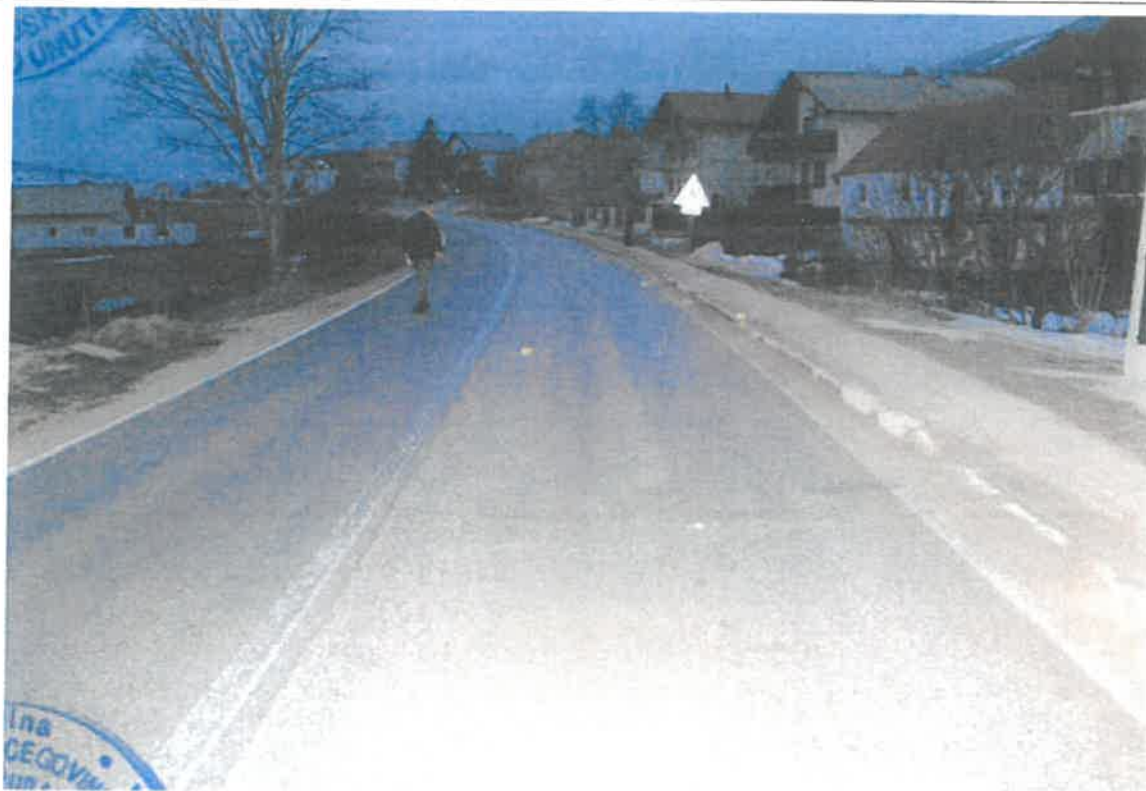
NALAZ I MIŠLJENJE.

Sadržaj:

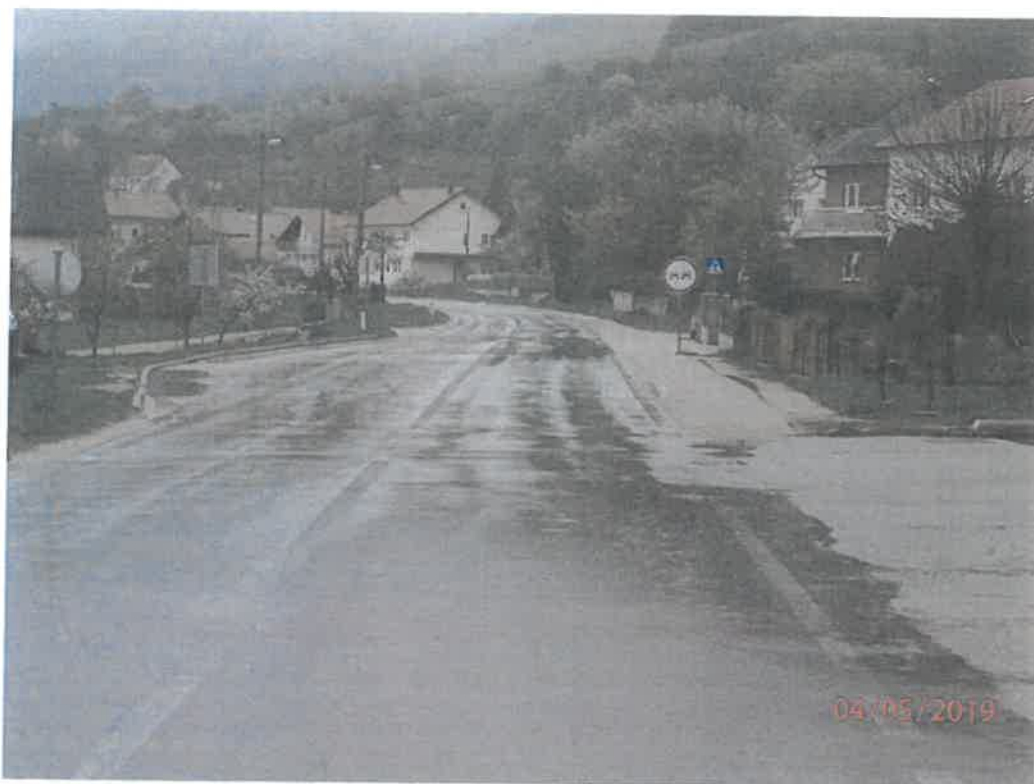
1. Skica mjesta prometne nezgode – scan
2. Tipične fotografije s očevida – scan
3. Fotografije mjesta nezgode načinjene u postupku vještačenja
4. Tehnički podatci i elementi vezani uz nezgodu
5. Evidentiranje i analiza bitnih stavki nalaza djelatnika policije i drugih elemenata spisa
6. Dinamička analiza prometne nezgode
7. Mišljenje / zaključak
8. Prilog: Skica tijeka nezgode

I. SKICA MJESTA PROMETNE NEZGODE – scan

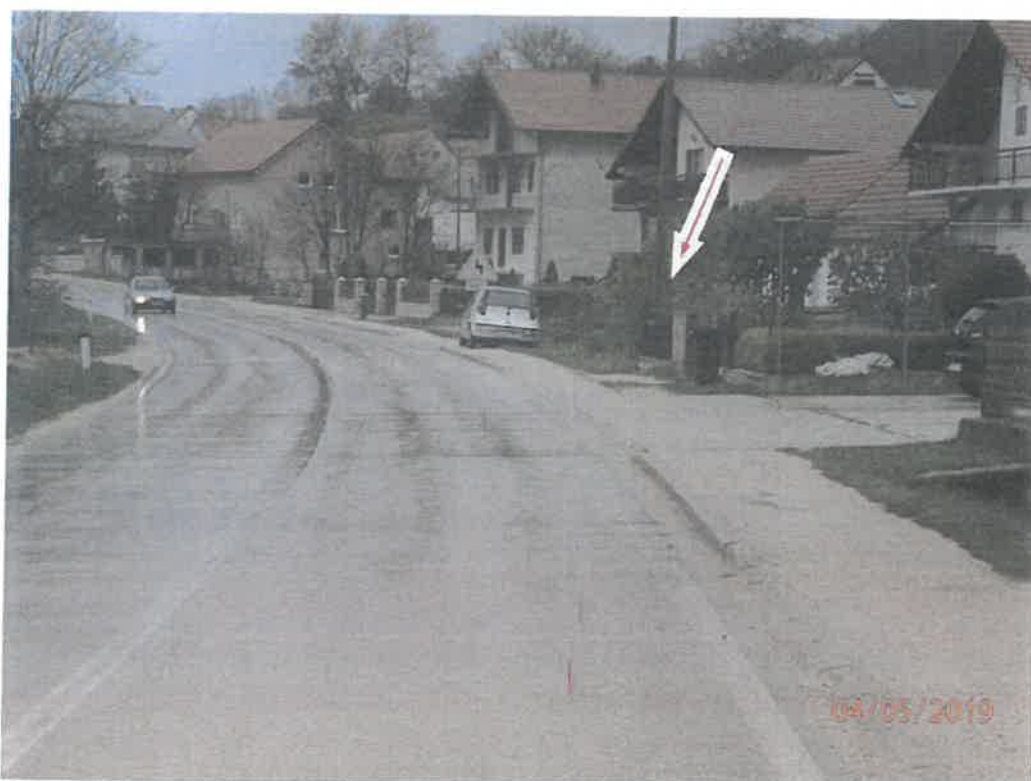
II. TIPIČNE FOTOGRAFIJE S OČEVIDA – scan



III. FOTOGRAFIJE MJESTA NEZGODE NAČINJENE U POSTUPKU VJEŠTAČENJA



fotografija prilaza mjestu nezgode i mjesta nezgode,
gledano iz smjera Tomislavgrada u smjeru Kamenskoga, odnosno u smjeru kretanja Forda



fotografija mjesta nezgode – zavoja ulijevo kao mjesta izlijetanja s naznačenim mjestom smirivanja vozila
(označeno strelicom), gledano iz smjera Tomislavgrada u smjeru Kamenskoga, odnosno u smjeru kretanja Forda

IV. TEHNIČKI PODATCI I ELEMENTI VEZANI UZ NEZGODU

4.1. Podatci o vremenu i okruženju prometne nezgode

Ova se prometna nezgoda dogodila 10.2.2019. god. oko 05.00 sati. Do nezgode je došlo na magistralnoj cesti M-6.1 Tomislavgrad – Stipanići – Kamensko, odvojak ceste 007, u selu Stipanići, općina Tomislavgrad.



realan 3D prikaz mjesta i šireg područja nezgode

U vremenu događanja nezgode bila je noć, odnosno noćni uvjeti vožnje. Vrijeme je bilo oblačno, ali bez padalina. Vidljivost je, uz uporabu auto-reflektora, bila dobra. Preglednost ceste na mjestu nezgode je na srednjoj do dobroj razini, manje reduciranoj radijusom zavoja. Promet je bio rijedak.

Na mjestu nezgode promet se odvijao usporeno i naizmjenično lijevim kolničkim trakom, gledano iz smjera Tomislavgrada u smjeru Kamenskoga, odnosno u smjeru kretanja osobnog automobila Ford (ovaj će smjer biti ujedno i smjerom promatranja ove nezgode). Oko 82 m ispred PTM-a, gledano u navedenom smjeru, preko kolnika se prelijevala voda koju su vozila kotačima razvlačila u oba smjeru, te se uslijed niskih temperatura stvarala tanka i vrlo skliska poledica. Mjesto prelijevanja vode preko kolnika privremeno je obilježeno znakom opasnosti (!) i znakom ograničenja brzine na 20 km/h koji su postavljeni na izvjesnoj udaljenosti ispred ovog mjesta.



Opći uvjeti za vožnju su bili otežani radi zaleđenog i skliskog kolnika u noćnim uvjetima, te prometovanja samo lijevim trakom.

4.2. Podatci o cesti i kolniku na mjestu prometne nezgode (iz policijskoga zapisnika)

Do ove je prometne nezgode došlo na dijelu magistralne ceste. Mjesto nezgode leži u blagom lijevom zavoju, gledano iz smjera Tomislavgrada u smjeru Kamenskoga, odnosno u smjeru kretanja osobnog automobila Ford.

Dionica ceste na mjestu nezgode je srednje do dobre preglednosti. Cesta je osvijetljena na mjestu nezgode. Regulacija prometa je standardno dvosmjerna, ali radi vremenskih neprilika u dužem razdoblju prije nezgode reducirana naizmjenično na lijevi trak, gledano u navedenom smjeru. Cesta leži na nasipu, uglavnom iznad okolnog terena. S desne (sjeverne) strane ceste nalaze se obiteljske kuće Mirsada Hadžića i Zilhe Karalić ispred kojih se nalazi betonski zid.



šire područje nezgode – mjesto nezgode označeno je crvenim pravokutnikom

Gledano iz smjera Tomislavgrada u smjeru Kamenskoga, odnosno u smjeru kretanja vozila do nezgode, postavljen je znak ograničenja brzine na 40 km/h, te znak zabrane pretjecanja (uz već navedenu privremenu signalizaciju zbog prelijevanja vode preko kolnika).

Od horizontalne signalizacije na mjestu nezgode evidentirana je središnja neisprekidana bijela crta (nije dopušten prelazak na kolnički trak namijenjen prometu iz suprotnoga smjera, odnosno nije dopušteno pretjecanje), te rubne kolničke crte. Niveleta ceste ima blaži nagib – uspon do 2%, gledano u navedenom smjeru, dok je u zavoju pravilan bočni nagib kolnika (prema unutarnjoj strani zavoja).

S desne strane kolnika leži uređeni asfaltirani nogostup, iza kojega su dalje postavljeni rasvjetni stupovi, a s lijeve pješčana bankina.

S obje strane ceste nalaze se kontinuirani nizovi obiteljskih kuća, gospodarskih i poslovnih objekata.



Na mjestu nezgode zastor kolnika je asfaltni, dobre kvalitete. U trenutku nezgode asfaltni zastor je bio pod suhim ledom i sklizak, odnosno od mjesta prelijevanja vode preko ceste u oba smjera u duljini cca 120 m bio je prekriven tankom i skliskom poledicom nastalom

razvlačenjem vode kotačima vozila. Na kolniku nisu evidentirana (nisu postojala) mehanička oštećenja i/ili udarne rupe. Širina kolnika izmjerena prilikom očevida iznosi 6.30 m.

4.3. Elementi ceste koje je utvrdio vještak izlaskom na mjesto nezgode 04.5.2019. god.

Mjesto nezgode leži u selu Stipanići, općina Tomislavgrad, na 10 km + 600 m po kilometarskim oznakama ceste postavljenim iz smjera Kamenskoga u smjeru Tomislavgrada (suprotno od smjera kretanja vozila)

Mjesto nezgode u širem i užem smislu je pregledan blaži lijevi zavoj, gledano iz smjera Tomislavgrada u smjeru Kamenskoga, odnosno u smjeru kretanja Forda. Radijus zavoja iznosi min. 180 m. Cesta u zavoju ima pravilan poprečni nagib oko 3%, tj. prema unutarnjoj strani zavoja.

Neposredno ispred mjesta nezgode, gledano iz smjera Tomislavgrada u smjeru Kamenskoga, odnosno u smjeru kretanja Forda, na magistralnoj cesti postavljeni su prometni znakovi ograničenja brzine na 40 km/h i zabrane pretjecanja koji se odnose na samo mjesto nezgode, te znak za pješački prijelaz.



Mjestu nezgode prethodi duži pravac vrlo dobre preglednosti (više od 300 m). Preglednost samoga zavoja je na dobroj razini, oko 100 metara, a reducirana je objektima i raslinjem s obje strane ceste. Na samom predmetnom zavoju udesno od kolnika leži uređeni pješački nogostup. Na lijevoj strani ceste je uređena pješčana bnakina (sve prikazano na gornjoj i na fotografijama u stavku III. vještva).

Kvaliteta asfaltnoga zastora je na dobroj razini. Zaleđeni i skliski kolnik u zavoju predstavljao je limitirajući čimbenik za sigurnost i brzinu vožnje na mjestu nezgode u samom trenutku nezgode, dok pri normalnim uvjetima za vožnju ne postoje takvi elementi ceste na mjestu nezgode. Ostali elementi ceste navedeni su u policijskomu zapisniku. Mjesto nezgode je fotografirano i te fotografije čine sastavni dio ovog vještva (stavak III.).

4.4. Podatci o sudionicima i svjedocima prometne nezgode

Sudionik:

Sudionik:				
Vozač	Stipe (Dane) Ćurić		rođ. 1996. god.	
Suvozačica	Ana (Nikole) Kotarac		rođ. 1996. god.	
Suputnik	Domagoj (Ante) Ivančić		rođ. 1996. god.	
Suputnica	Mirela (Drage) Lemić		rođ. 2002. god.	
Vozilo	o/a Ford Focus 1.6 TDCI 2.gen. (2003.-2012.)		reg. br. ST◊2162-M (hrvatski)	
	d x š x v (cm)	m (p.v.)	446 x 188 x 150	1.333 kg
	P (kW)	V _{MOT}	66	1.560
Smjer i način kretanja	magistralnom cestom M-6.1 Tomislavgrad ⇒ Stipanići ⇒ Kamensko		prolazak kroz blagi lijevi zavoj na poledici, izlijetanje, prevrtanje, udar	

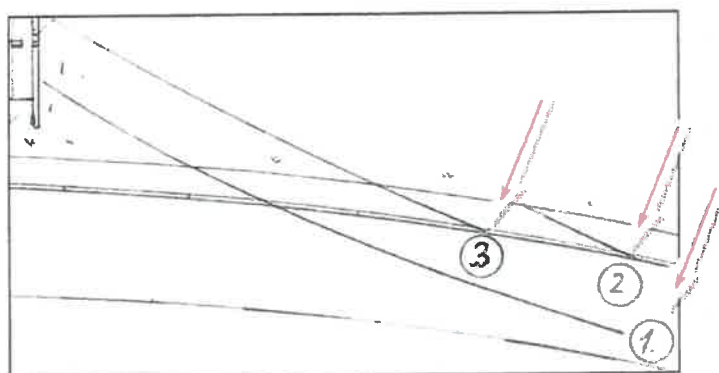
V. EVIDENTIRANJE I ANALIZA BITNIH STAVKI NALAZA DJELATNIKA POLICIJE I DRUGIH ELEMENATA SPISA

- U nezgodi su teže tjelesne povrede zadobili suvozačica, suputnik i suputnica, dok je vozač lakše povrijeđen.
- S očevidom prometne nezgode započeto je u 05.30, a završeno u 08.30 sati na dan nezgode.
- Stanje mjesta nezgode nije značajnije narušavano prije obavljanja očevida, osim radi transporta povrijeđenih u bolnicu i odvijanjem prometa.
- Obavljeno je vještačenje alkohola kod vozača Forda.
- Po rezultatima vještačenja alkohola koje je obavio JU Zavod za zdravstvenu zaštitu zaposlenika MUP-a KS kod vozača je ustanovljena prisutnost alkohola u krvi u koncentraciji 0.79‰ (17.15 mmol/L).
- Skica (crtež) mjesta prometne nezgode, priložena u spis, urađena je na dobroj razini, s manjim odstupanjima glede razmjera i kutova.
- Fotodokumentaciju čini 20 fotografija s očevida i ista je zadovoljavajuće kvalitete.
- U spisu se nalaze izjave sudionika nezgode (vozača i putnika iz Forda).
- Izjave su međusobno komplementarne i tehnički održive, a po njima je Ford ušao u zavoj određenom brzinom što je i dovelo od izlijetanja ovog vozila (nepreciznosti i eventualna nesuglasja u izjavama otklonit će se daljnjom analizom).
- Određena je FTM (rasvjetni stup s desne strane ceste do kuće M. Hadžića) i PTM (na okomici s FTM-a na bliži – sjeverni – desni rub kolnika, gledano iz smjera Tomislavgrada u smjeru Kamenskoga, odnosno u smjeru kretanja vozila do nezgode).
- Evidentirani su tragovi zanošenja, izlijetanja i udara Forda:

Trag zanošenja prednjeg lijevog kotača Forda (oznaka 1 na fotografijama i skici) počinje približno na desnom kolničkom traku, 2.20 m iza PTM-a i 1.0 m udesno od središnje bijele kolničke crte, ide udesno izvan ceste prema mjestima udara i položaju smirivanja vozila Ford. Vidljiva duljina traga, tj. do mjesta udara u zapreku (betonski zid), po razmjerima sa skice, iznosi 20.50 m.



Trag udara stražnjeg desnog kotača u desni nogostup (oznaka 2 na fotografijama i skici) leži na samom desnom rubu kolnika, 2.50 m iza PTM-a, gledano iz smjera Tomislavgrada u smjeru Kamenskoga, odnosno u smjeru kretanja Forda. Ovaj trag završava nakon vidljive duljine od 4 m na desnom rubu desnog nogostupa magistralne ceste.



Početak traga prednjeg desnog kotača (oznaka 2 na fotografijama i skici) također leži na mjestu udara u desni nogostup, 7.50 m iza PTM-a. Ovaj trag završava nakon vidljive duljine od 16 m na mjestu udara u zapreku (betonski zid).

- Evidentirani su drugi tragovi na mjestu nezgode:
 mjesta udara u betonski zid ispred kuće M. Hadžića 23.50 m iza i udesno PTM-a
 otpali komadići plastike s Forda pored betonskog zida 24.50 m iza i udesno PTM-a
 oštećenja zida, fasade i krova kuće Z. Karalić 30.00 m iza i udesno PTM-a
 izbačeni prednji lijevi reflektor Forda 35.50 m iza i udesno PTM-a
 gledano iz smjera Tomislavgrada u smjeru Kamenskoga, odnosno u smjeru kretanja Forda.
- Međutim, niti jedna od potrebnih mjera nije eksplicitno navedena u tekstualnom dijelu zapisnika, što predstavlja propust pri izradi zapisnika s očevida, pa je kao mjerodavan uzet crtež (skica) mjesta nezgode.
- Nisu navedene precizne udaljenosti, niti je brojevima izražena duljina tragova zanošenja vozila, udaljenost drugih tragova i položaj smirivanja vozila u odnosu na PTM što predstavlja propust pri izradi zapisnika s očevida.
- Relevantne udaljenosti bit će određene pomoću razmjera s policijske skice (crteža) mjesta nezgode.
- Evidentiran je položaj smirivanja / zaustavljanja Forda.

Ovo se vozilo smirilo na okolnom terenu udesno od ceste, u dvorištu obiteljske kuće, iza mjesta udara u betonski zid i prethodnu obiteljsku kuću. Ford je bio na kotačima i prednjom frontom okrenut prema cesti, u skoro okomitom položaju u odnosu na cestu. Sredina prednje fronte Forda bila je oko 31.50 m iza PTM-a i 6 m udesno od desnog ruba kolnika, gledano iz smjera Tomislavgrada u smjeru Kamenskoga.



- Evidentirana su (fotografirana) oštećenja na vozilu Ford.
- Na vozilu Ford nastupila je potpuna materijalna šteta. Oštećeni su: prednja fronta punom širinom (prednji branik, maska motora, oba reflektora s pokazivačima smjera...), poklopac motora, oba prednja blatobrana, prednje vjetrobransko staklo, lijeva bočna strana u potpunosti (intenzivnije deformacije), desna bočna strana u potpunosti (manje deformacije), krov (ulupljen punom duljinom), unutrašnjost vozila, aktivirani su zračni jastuci...
- Pneumatici Forda bili su u dobrom stanju.
- Nisu uočeni eventualni tehnički nedostaci na vozilu koji bi mogli biti uzrokom ove prometne nezgode.
- Materijalna šteta je nastupila na betonskom zidu ispred kuće M. Hadžića, te na limenom krovu i jugo-zapadnoj strani fasadi ljetne kuhinje uz kuću Z. Karalić, kao i na kanalizacijskom šahtu između ovih kuća.

VI. DINAMIČKA ANALIZA PROMETNE NEZGODE

6.1. Mogući utjecaj alkoholiziranosti vozača Forda na nastanak nezgode

Kod vozača Forda vještačenjem je utvrđena koncentracija alkohola u krvi od 0.79‰.

Po podacima iz stručne literature, ova koncentracija alkohola (0.50‰ – 1.00‰) čini 2. od ukupno 6 mogućih stanja alkoholiziranosti i kategorizira se kao «stanje lakše pripitosti». Nema navoda o eventualno duljem vremenu potrebnom za reakciju vozača na forsirano kočenje, izmicanje u stranu i sl., dok se navodi da su u ovom stanju alkoholiziranosti vozači skloniji riziku i bržoj vožnji, te općenito osobe s ovim postotkom alkohola u krvi obično se osjećaju smjelije i hrabrije... (prof. dr. Franko Rotim, Elementi sigurnosti cestovnog prometa, svezak I.).

6.2. Analiza mehaničkih deformacija na vozilu

Na vozilu Ford nastupila je potpuna materijalna šteta. Oštećeni su: prednja fronta punom širinom (prednji branik, maska motora, oba reflektora s pokazivačima smjera...), poklopac motora, oba prednja blatobrana, prednje vjetrobransko staklo, lijeva bočna strana u



potpunosti (intenzivnije deformacije), desna bočna strana u potpunosti (manje deformacije), krov (ulupljen punom duljinom), unutrašnjost vozila, aktivirani su zračni jastuci.

Deformacije su najizraženije na prednjoj fronti i cijelom prednjem dijelu vozila, te na krovu, lijevoj i manje desnoj bočnoj strani vozila. Ove su deformacije nastale pri udaru vozila prednjom frontom i krovom u betonski zid, šaht i obiteljsku kuću, te pri prevrtanju vozila.

Po crash-testovima koji tretiraju sličan tip sudara za slične tipove vozila može se zaključiti da kinetička energija utrošena na stvaranje mehaničkih deformacija na vozilu ima ekvivalent u gubitku brzine 25 km/h na prednjoj fronti, 35 km/h na krovu, 20 km/h na desnoj bočnoj strani i 25 na lijevoj bočnoj strani Forda (+/- 10%).

6.3. Tijek i mehanizam nezgode

Vozilo Ford kretalo se u mjestu Stipanići po zaleđenom i skliskom kolniku magistralnom cestom iz smjera Tomislavgrada u smjeru Kamenskoga, pri tomu nailazeći na prelijevanje vode preko kolnika označeno privremenom prometnom signalizacijom – znacima opasnosti (!) i ograničenja brzine na 20 km/h, a potom prolazeći kroz blagi lijevi zavoj, gledano u smjeru kretanja vozila, na dionici sa stalnim ograničenjem brzine na 40 km/h. Vozač u dobi 23 godine bio je pod utjecajem alkohola u koncentraciji 0.79‰.

Pri kretanju kroz lijevi zavoj vozilo je, kako pokazuje daljnja analiza, uslijed neprilagođeno velike brzine počelo proklizavati i pod utjecajem centrifugalne sile potisnuto je prema desnom rubu kolnika. Vozač je naglom inklinacijom upravljača ulijevo pokušao izbjeći izlijetanje s ceste čime dolazi do pojačanog proklizavanja Forda, rotacije stražnje fronte u smjeru suprotnom od smjera kretanja kazaljke na satu i potpunog gubitka kontrole vozača nad vozilom.

U zanošenju udesno na kolniku Ford dolazi na desni rub kolnika i prvo stražnjim desnim kotačem, a potom i prednjim desnim i prednjim lijevim udara u rub desnog nogostupa i posve izlijeće s kolnika (duljina putanje p.l. kotača na kolniku iznosi 11.0 m). Ford zatim prelijeće preko nogostupa i okolnog terena i nakon 9.50 m udara u betonski zid obiteljske kuće M. Hadžića pri čemu otkida dio zida, biva odbačen do udara u šaht, krovšte i fasadu druge obiteljske kuće, nakon čega, se poslije još 9 m smiruje u evidentiranom položaju. Ovo kretanje Forda praćeno je prevrtanjem vozila niz nasip ceste i okolni teren prvo na desnu bočnu stranu, krov i lijevu bočnu stranu, te povratkom na kotače.



Ford je, po razmjerima sa skice, od početka traga p.l. kotača do položaja smirivanja prešao

$$11.55 + 9.50 + 9$$

oko 30 m, mjereno po putanji vozila (sve gledano iz smjera Tomislavgrada u smjeru Kamenskoga, odnosno u smjeru kretanja ovoga vozila i prikazano na skici u prilogu vještva).

6.3.1. Položaj Forda u trenutku izlijetanja s kolnika

Po ostavljenim tragovima izlijetanja i kasnijega udara vidljivo je da je Ford u trenutku izlijetanja s kolnika bio iskošen oko 18° u odnosu na cestu. Desni gabariti vozila u tom su trenutku bili na desnom nogostupu i desnom rubu kolnika magistralne ceste, gledano iz smjera Tomislavgrada u smjeru Kamenskoga, odnosno u smjeru kretanja ovoga vozila.

6.4. Mjesto kontakta

Mjesto kontakta vozila u ovom slučaju ne postoji jer je u nezgodi sudjelovalo samo jedno vozilo, osim mjesta udara Forda u nogostup, betonski zid i obiteljsku kuću kako je opisano u ostatku vještva i prikazano na skici u prilogu vještva.

6.5. Brzina vozila neposredno prije i u trenutku prometne nezgode

Brzinu Forda kritične prigode moguće je proračunati temeljem putanje na kolniku (putanje zanošenja i izlijetanja), putanje po okolnom terenu, udara u betonski zid, krovište i fasadu obiteljskih kuća, te ostavljenih mehaničkih deformacija kako slijedi:

$$V_{\text{UDAR KUĆA} + \text{SMIR}} = (20^2 + 26 \cdot 9 \cdot 2)^{1/2}$$

$$V_{\text{UDAR KUĆA} + \text{SMIR}} = (400 + 468)^{1/2}$$

$$V_{\text{UDAR KUĆA} + \text{SMIR}} = 29.46 \text{ km/h}$$

$$V_{\text{DEF-KROV}} = (35^2 + 29.46^2)^{1/2}$$

$$V_{\text{DEF-KROV}} = (1225 + 868)^{1/2}$$

$$V_{\text{DEF-KROV}} = 45.75 \text{ km/h}$$

$$V_{\text{DEF-LIJEVO}} = (25^2 + 45.75^2)^{1/2}$$

$$V_{\text{DEF-LIJEVO}} = (625 + 2093)^{1/2}$$

$$V_{\text{DEF-LIJEVO}} = 52.13 \text{ km/h}$$

$$V_{\text{ZID}} = (30^2 + 52.13^2)^{1/2}$$

$$V_{\text{ZID}} = (900 + 2718)^{1/2}$$

$$V_{\text{ZID}} = 60.14 \text{ km/h}$$

$$V_{\text{DEF-NAPRIJED}} = (25^2 + 60.14^2)^{1/2}$$

$$V_{\text{DEF-NAPRIJED}} = (625 + 3618)^{1/2}$$

$$V_{\text{DEF-NAPRIJED}} = 65.13 \text{ km/h}$$

$$V_{\text{DEF-DESNO}} = (20^2 + 65.13^2)^{1/2}$$

$$V_{\text{DEF-DESNO}} = (400 + 4243)^{1/2}$$

$$V_{\text{DEF-DESNO}} = 68.13 \text{ km/h}$$

$$V_{\text{OKOLNI}} = (26 \cdot 9.50 \cdot 2 + 68.12^2)^{1/2}$$

$$V_{\text{OKOLNI}} = (494 + 4643)^{1/2}$$

$$V_{\text{OKOLNI}} = 71.67 \text{ km/h}$$

$$V_{\text{KOLNIK}} = (26 \cdot 9.50 \cdot 1.50 + 71.67^2)^{1/2}$$

$$V_{\text{KOLNIK}} = (370.50 + 5137)^{1/2}$$

$$V_{\text{KOLNIK}} = 74.20 \text{ km/h}$$

Dakle, neposredno prije nezgode vozilo Ford se kretalo brzinom oko 70 km/h (uz zaokruživanje na prvu nižu vrijednost).

6.6. Vremenska i prostorna analiza nezgode

S obzirom da je riječ o samoizlijetanju, odnosno o nezgodi u kojoj je sudjelovalo samo jedno vozilo, širu vremensko-prostornu analizu nezgode nije potrebno raditi.

Po tragovima izlijetanja vozila udesno u lijevom zavoju i ukupnom mehanizmu nezgode, vidljivo je da je došlo zanošenja vozila, odnosno prvo djelomičnog, a potom i potpunog gubitaka kontrole vozača nad vozilom. Kritični trenutak nastupio je min. 1 sec prije početka proklizavanja vozila, odnosno pri kretanju Forda kroz zavoj.

1 sec prije početka proklizavanja Ford je bio

$$70 / 3.6$$

oko 19.50 m od početka tragova proklizavanja (prikazano na skici u prilogu vještva).

Kako mjestu nezgode (zavoju) prethodi duži pregledan pravac (vidljivo na fotografijama u stavku III.) i s obzirom da je do nezgode došlo pri normalnoj vidljivosti za noćne uvjete uz uporabu auto-reflektora, može se zaključiti da je vozač Forda mogao na vrijeme uočiti znak opasnosti (!) i znak ograničenja brzine na 20 km/h, kao i znak ograničenja brzine na 40 km/h i sami zavoj, te prilagoditi brzinu vožnje tim znakovima i prolasku kroz zavoj.

6.7. Mogućnost izbjegavanja nezgode i uzrok nezgode

Po podacima iz stručne literature¹, koeficijent klizanja na poledici ima vrijednost 0.10. Kako radijus zavoja iznosi min. 180 m, vozilo može, s obzirom na proklizavanje u stranu, pri konkretnim uvjetima (zaleđen i sklizak kolnik) sigurno proći ovim zavojem krećući se maksimalnom brzinom do:

- u uvjetima zaleđenoga i vrlo skliskoga kolnika (konkretni uvjeti nezgode)

$$V_{SIG} = (9.81 * 180 * ((0.10 + 0.03) / 1 - (0.10 * 0.03)))^{1/2}$$

$$V_{SIG} = (1765.80 * (0.13/0.997))^{1/2}$$

$$V_{SIG} = 15.17 \text{ m/s}$$

$$V_{SIG} = 54.62 \text{ km/h}$$

Uz preventivnu korekciju sigurnosne brzine na prvu nižu vrijednost, proizlazi da bi Ford mogao sigurno (bez proklizavanja i zanošenja) proći promatranim zavojem da se kritične prigode kretao brzinama do 50 km/h.

S obzirom na stanje kolnika koje se navodi u policijskomu zapisniku (zaleđen i sklizak, uglavnom suh) i da se radi o relativno velikoj brzini vozila (oko 70 km/h) u lijevom zavoju i na zaleđenom kolniku, proizlazi da uzrok gubitka kontrole vozača nad vozilom leži u brzini vozila pri kretanju kroz zavoj. Dakle, do ove je nezgode došlo uslijed relativno velike prolazne brzine vozila (oko 70 km/h) kroz zavoj na zaleđenom kolniku u kombinaciji s mladošću (23 god.) i alkoholiziranošću (0.79‰) vozača. Stoga je jasno da je ovu nezgodu bilo moguće izbjeći smanjivanjem brzine vozila i ranijom adekvatnom reakcijom vozača (blago prikočivanje i smanjivanje brzine).

¹ Prof. dr. Vesna Cerovac: Tehnika i sigurnost prometa, str. 91., Fakultet prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu, Zagreb, 1997.

VII. MIŠLJENJE / ZAKLJUČAK

Vozilo Ford kretalo se u mjestu Stipanići po zaleđenom i skliskom kolniku magistralnom cestom iz smjera Tomislavgrada u smjeru Kamenskoga, pri tomu nailazeći na prelijevanje vode preko ceste označeno privremenom prometnom signalizacijom – znacima opasnosti (!) i ograničenja brzine na 20 km/h, a potom prolazeći kroz lijevi zavoj na dionici sa stalnim ograničenjem brzine na 40 km/h. Vozač u dobi 23 godine bio je pod utjecajem alkohola u koncentraciji 0.79‰. Uvjeti za vožnju su bili otežani uslijed zaleđenosti kolnika i prometovanja samo lijevim trakom u noćnim uvjetima.

Pri kretanju kroz lijevi zavoj vozilo je uslijed neprilagođene brzine počelo proklizavati i dolazi na desni rub kolnika. Vozač gubi kontrolu nad vozilom i Ford udara u rub desnog nogostupa i posve izlijeće s kolnika, prelijeće preko nogostupa i okolnog terena, udara u betonski zid obiteljske kuće, biva odbačen do udara u šaht, krovšte i fasadu druge obiteljske kuće, nakon čega se smiruje u evidentiranom položaju. Ovakvo kretanje Forda praćeno je prevrtanjem vozila niz nasip ceste i okolni teren – prvo na desnu bočnu stranu, potom na krov i lijevu bočnu stranu, te povratkom vozila na kotače. Ford je od početka proklizavanja do položaja smirivanja prešao 30 m (sve gledano iz smjera Tomislavgrada u smjeru Kamenskoga, odnosno u smjeru kretanja Forda i prikazano na skici u prilogu vještva).

Vozilo Ford neposredno prije nezgode kretalo se brzinom oko 70 km/h.

Ford bi mogao sigurno, tj. bez proklizavanja i posljedičnog izlijetanja, proći predmetnim zavojem da se kretao brzinom do 50 km/h.

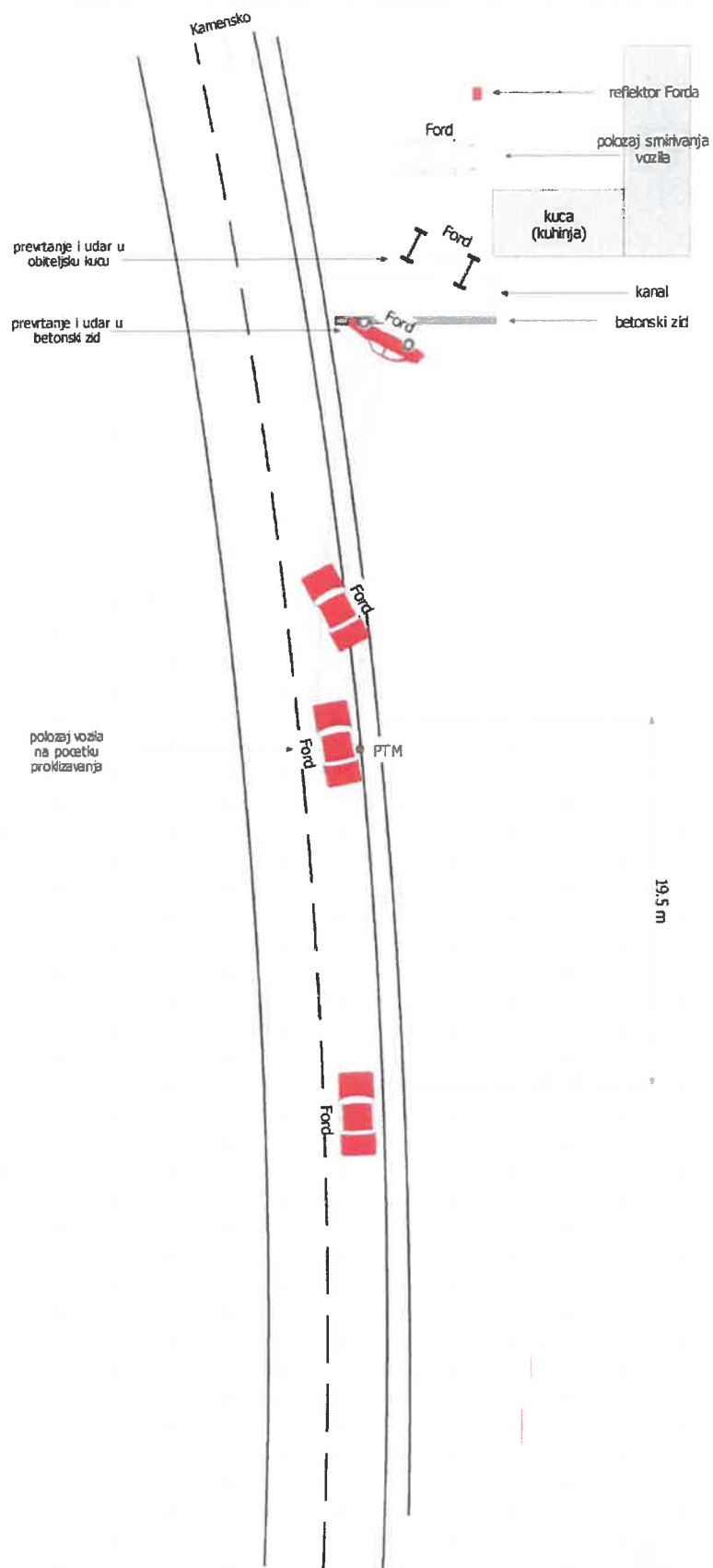
Uzrok ove prometne nezgode leži u neracionalnom upravljanju vozilom, odnosno u brzini vozila pri prolasku kroz lijevi zavoj, uz alkoholiziranost vozača. Nezgodu je bilo moguće izbjeći poštivanjem prometne signalizacije i smanjivanjem brzine vozila prije ulaska u zavoj.



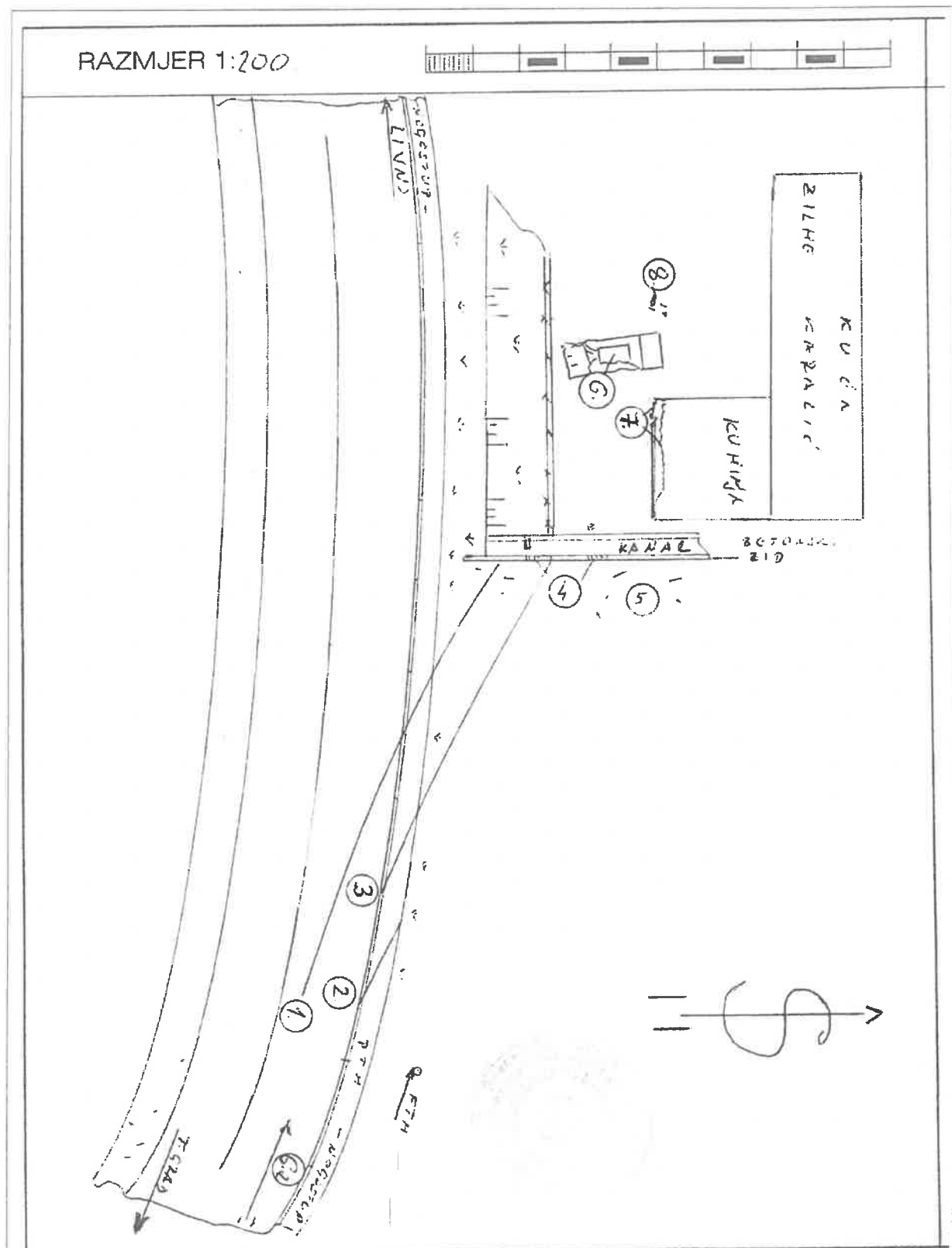
Stalni sudski vještak
prometne struke
Tomislav Majić, dipl. ing.

0.47

VIII. PRILOG: SKICA TIJEKA NEZGODE



I. SKICA MJESTA PROMETNE NEZGODE – scan



ZILHA KARALIĆ

Adresa: STIPANJIĆI BB, TOMISLAVGRAD

Mobitel: 034/314-049

Vrijeme prometne nezgode: 10.02.2019.

Mjesto prometne nezgode: STIPANJIĆI, TOMISLAVGRAD

NEKRETNINA
OGRADA - KUĆA

1.Pletena ograda

- Duljina: 10 m,
- Visina: 1,50 m.

2.Metalni stup od ograde L-profil (3 kom.)

- Visina: 1,70 m.

3.Termo-fasada (prednja strana)

- Duljina: 5 m,
- Visina: 3 m.

4.Termo-fasada (bočna lijeva strana)

- Duljina: 5,5 m,
- Visina: 3 m.

5.Metalni krov (aluminij)

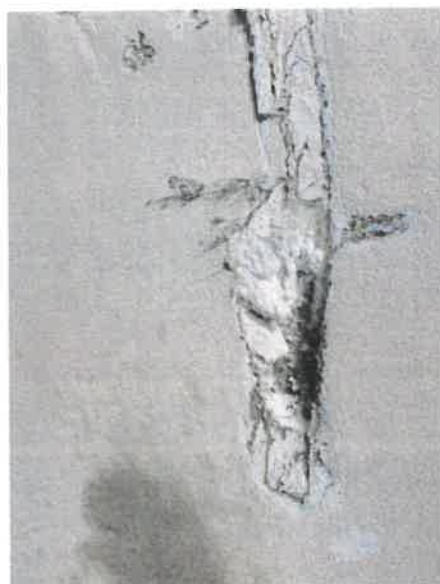
- Duljina: 5,5 m,
- Širina: 5,5 m.

6.Keramičke pločice (12 kom.)

- 0,30 x 0,30 m.









Titl:
ADRIATIC OSIGURANJE D.D.

REMETINEČKA CESTA 98
10000 Zagreb
Croatia

SARAJEVO, 26.03.2019.
Naš broj: 1959 9996 0135

Predmet: *Ne z g o d a* od 10.02.2019
HADŽIĆ MIRSAĐ c/a ĆURIĆ STIPE

Poštovani dame i gospodo,

Temeljem odredbi korespondentnog ugovora u okviru odredbi Kretskog sporazuma obrađujemo naprijed navedeni predmet za Vas.

Podaci o štetnom događaju:

- Datum nezgode	10.02.2019
- Mjesto nezgode	TOMISLAVGRAD
- Vaš osiguranik	ĆURIĆ STIPE
- Registarska oznaka	ST 2162-M
- Zelena karta	
- Oštećenik	HADŽIĆ MIRSAĐ

Molimo da preispitate Vaše evidencije te da nam dostavite potvrdu o osigurateljnom pokriću za navedeni štetni događaj kao i izjavu Vašeg osiguranika.

Također molimo da rezervirate iznos do cca: **eur 1.000**

S poštovanjem Vas pozdravljamo

Irma Bešić

O03h

PRIJAVA I ZAHTJEV
ZA NAKNADU ŠTETE iz AO.

PR

01. OŠTEĆENIK-PODNOSITELJ ZAHTJEVA

1.1.	IME I PREZIME (Naziv Firme)	MIRSAD HADŽIĆ
1.2.	ADRESA (Grad, ulica, telefon)	TOMISLAVGRAD, STIPANJIĆI BB
1.3.	REG. OZNAKA I BROJ VOZILA	NEKRETNINA
1.4.	MARKA I TIP VOZILA	BETONSKI ZID - OGRADA
1.5.	VOZILO KUPLJENO (god. i cijena)	-
1.6.	POLICA AO. (broj i period važenja)	-
1.7.	POLICA AUTO-KASKO (DA/NE)	-
1.8.	VOZAČ OŠTEĆENOG VOZILA	JMBG: 2412958142092
1.9.	VOZAČKA DOZVOLA (Broj i kat.)	Br.osobne: 2K0K00574

02. OSIGURANIK-UZROČNIK ŠTETE

2.1.	IME I PREZIME (Naziv Firme)	STIPE ĆURIĆ
2.2.	ADRESA (Grad, ulica, telefon)	TROGIR, ANTE STARČEVIĆA 112
2.3.	REG. OZNAKA I BROJ VOZILA	ST 2162.M
2.4.	MARKA I TIP VOZILA	FORD
2.5.	POLICA AO. (broj i period važenja)	Jadransko 68001097523 do 24.10.19.
2.6.	VOZAČ VOZILA OSIGURANIKA	STIPE ĆURIĆ
2.7.	VOZAČKA DOZVOLA (Broj i kat.)	-

03. PODACI O MJESTU NEZGODE

3.1.	DAN I SAT NEZGODE	10.02.2019. u 05:15
3.2.	MJESTO NEZGODE (Naselje-Ulica)	STIPANJIĆI
3.3.	GRAD-OPĆINA, Pol. stanica	TOMISLAVGRAD, BiH
3.4.	OBAVLJEN ALKO-TEST (DA/NE)	DA
3.5.	POVRRIJEĐENE OSOBE Ime, prezime, adresa i vrsta povrede	1. 2.

MJESTO I DAN:

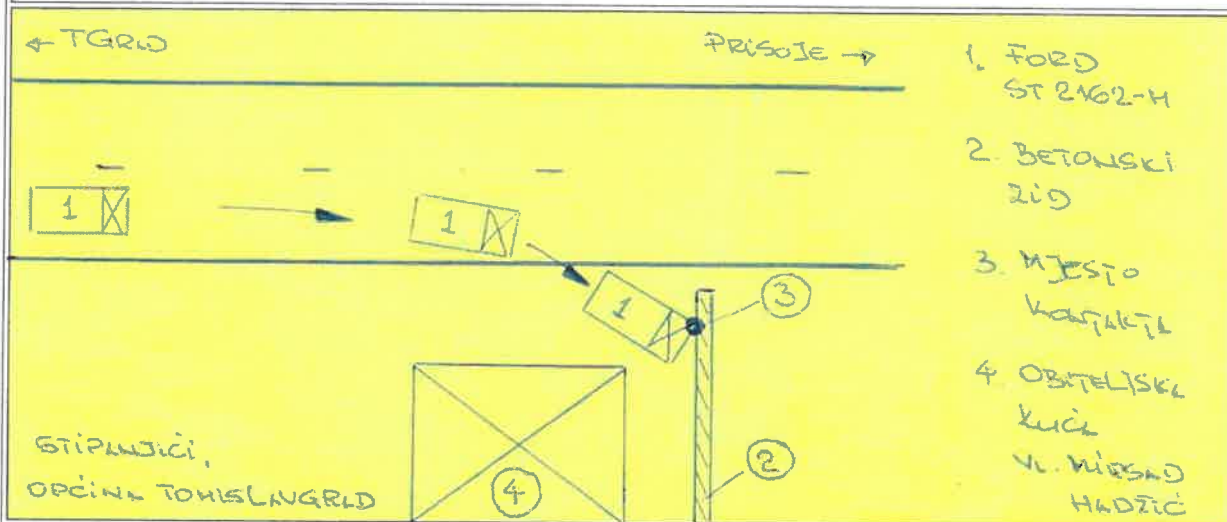
T.GRAD, 09.03.2019.

POTPIS podnositelja prijave:

04. KRATKI OPIS NASTANKA PROMETNE NEZGODE:

Dana 10.02.2019 god u ranoj jutrošnjim satima u mjestu Stipanjići, općina Toukleyevci, došlo je do prometne nezgode. Vozilo marke FORD regist. oznaka ST 2162-M kretalo se iz smjera Toukleyevci prema Pritoci. Dobivši u ugriz Stipanjići zbog velike brzine i poledice na kolniku gubilo nadzor nad vozilom, skreće desno iz kolnika i tom prilikom udara u armirano betonski zid, ulazi u dvorište u vlasništvu MIRJADA HADŽIĆA.

05. SKICA-KROKI CRTEŽ PROMETNE NEZGODE:



06. NAVESTI GLAVNA OŠTEĆENJA NA VOZILU:

- ARMIRANO-BETONSKI ZID (DUGINA 10m, ŠIRINA 0,25m, VISINA 0,70m),
- DVA ARMIRANO-BETONSKA STUPA S KAPLAMA (ŠIRINA 0,40 x 0,30 m) i (VISINA 1m).

07. NAVESTI VISINU NASTALE ŠTETE, PO VAŠOJ PROCJENI Ili PO PRIBAVLJENOJ PONUDI

08. ISPLATU NAKNADE ŠTETE IZVRŠITE PREKO:

Račun broj:

Banka:

09. STVARNI VLASNIK OŠTEĆENOG VOZILA JE:

Korespondenciju i isplatu obaviti sa stvarnim vlasnikom - temeljem punomoći koja priloži

ime i prezime, adresa, telefon

063 343 725

Dana: 08.03.2019

Za EH-

Podnositelj zahtjeva:

Hadžić Mirja

MIRSAD HADŽIĆ

Adresa: STIPANJIĆI BB, TOMISLAVGRAD

Mobitel: 063/343-725

Vrijeme prometne nezgode: 10.02.2019.

Mjesto prometne nezgode: STIPANJIĆI, TOMISLAVGRAD

NEKRETNINA
BETONSKI ZID – OGRADA

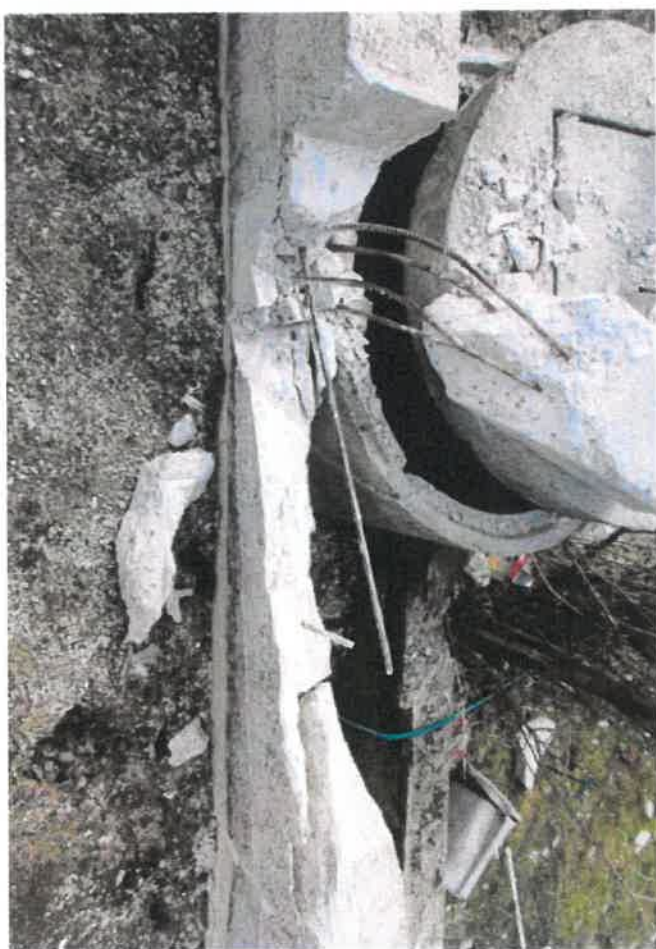
1.Armirano betonski zid

- Duljina: 10 m,
- Širina: 0,25 m,
- Visina: 0,70 m.

2.Armirano betonski stup s kapom (2 kom.)

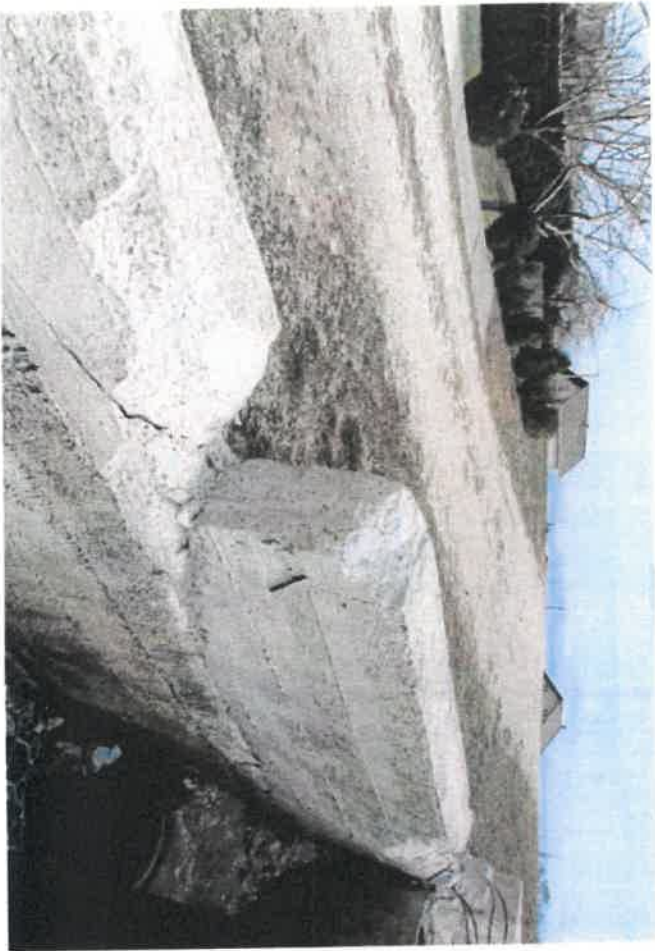
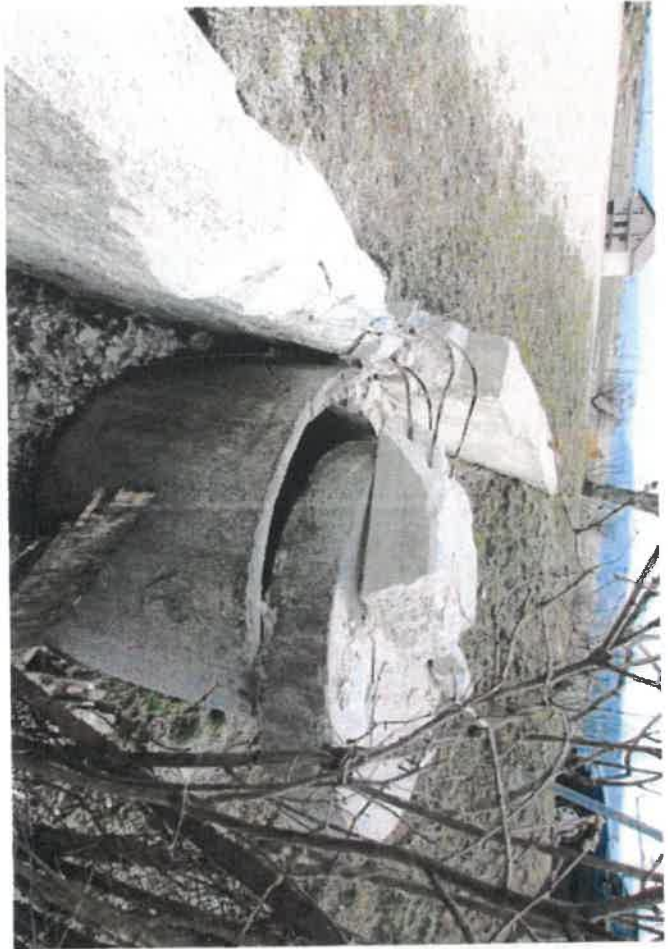
- Širina: 0,40 x 0,30 m,
- Visina: 1,00 m.













JAVNA USTANOVA ZAVOD ZA ZDRAVSTVENU
ZAŠTITU ZAPOSLENIKA MUP-a KANTONA
SARAJEVO
ul. Alije Isakovića br. 3

Broj: 03- 07 121/1
Datum: 20.02. 201 9 god.

VJEŠTAČENJE ALKOHOLA

Vještačenje alkohola izvršeno u Zavodu za zdravstvenu zaštitu zaposlenika MUP-a Kantona Sarajevo, a na osnovu naredbe o određivanju zdravstvenih ustanova koje se ovlašćuju za vršenje analiza krvi radi utvrđivanja alkoholisanosti učesnika u saobraćaju (Službeni list SR BiH - br. 15/73) po predmetu ustanovljenja stepena alkoholisanosti.

Ćurić Stipe rođen 1996.
MUP LIVNO dostavio je svojim aktom
broj 02-03/4-6-04-2634/19 od 13.02.2019. epruvetu sa 2 ccm krvi,
epruvetu sa urinom, zapisnik o uzimanju krvi sa zahtjevom da se ustanovi koncentracija alkohola.
Krv i urin su ispitivanom uzeti dana 10.02.2019. u 6 sati 30 min.

NALAZ

Analizom krvi i mokraće izvršene po ADH metodi ustanovljeno je da:

U krvi ima 17,15 mmol/l alkohola (0,79) ‰ alkohola

U urinu ima mmol/l alkohola () ‰ alkohola

ZAKLJUČAK

U krvi Ćurić Stipe u momentu vađenja ustanovljeno je 17,15 mmol/l alkohola

VJEŠTACI:

dipl. ing. hemije Čavčić Enera

Mr.ing.hemije Mrkonjić Nina



DIREKTOR ZAVODA

Mr. scđr Anes Talović

Prima:
ADRIATIC OSIGURANJE D.D.
REMETINEČKA CESTA 98
Croatia - 10000 Zagreb

Porezni broj:

SARAJEVO, 20.05.2019.

Pred: Vaš znak: 1989 1075 0179
Naš znak: 1959 9996 0135
MIRSAD HADŽIĆ I JUSUF HADŽIĆ c/a ĆURIĆ STIPE
Ne z g o d a o d 10.02.2019

Poštovani,

Obradili smo naprijed navedeni predmet maksimalno štiteći vaše interese i u nastavku specificiramo zahtjev za refundaciju isplaćenih iznosa:

ZAHTEJEV ZA REFUNDACIJU Br. 195970222		
		Tečaj 1 Eur=1,95583 KM
1. Šteta na vozilu	1.050,00 KM	536,86 Eur
2. Obradivačka pristojba	195,58 KM	100,00 Eur
3. U k u p n o	1.245,58 KM	636,86 Eur

Zahvaljujemo na ukazanom povjerenju, te vam u privitku dostavljamo presliku spisa uz zamolbu da isplatu izvršite u roku od dva mjeseca od dana podnošenja zahtjeva, na sljedeći račun:

Korisnik računa: **ADRIATIC OSIGURANJE**
Trg Međunarodnog prijateljstva 20, 71000 SARAJEVO
VAT ID: 4200213140004
Banka: **ASA Banka d.d. Sarajevo**
IBAN oznaka: **BA391346101000007934**
BIC oznaka: **IKBZBA2XXXX**

uz preuzimanje bankovnog troška na vaš teret.

Na uplate primljene istekom dvomjesečnog roka zaračunat ćemo zatezne kamate na dugovani iznos po stopi od 12% godišnje i to od datuma zahtjeva do datuma primitka doznake, a sve sukladno čl. 5.2 Internal Regulations.

S poštovanjem,
Irma Bešić

AGRAM **ADRIATIC**
OSIGURANJE d.d.
DIREKCIJA DRUŠTVA
SEKTOR ŠTETA - CLAIMS UNIT

200 - 1959 9996 0137

ADRIATIC osiguranje d.d. Sarajevo, Trg Međunarodnog prijateljstva 20|MB 20104104 zastupan po
Predsjedniku Uprave Marini MIOČIĆ-HAMIDOVIĆ [u daljnjem tekstu ADRIATIC]

&

OŠTEĆENIK: KARALIĆ Muharem, 71000 SARAJEVO, Bosnia and Herzegovina, FOJNIČKA 7
zastupan po opunomoćeniku KARALIĆ Zlata TOMISLAVGRAD, STIPANJIĆI BB

slobodno su i bez mana volje, povodom štetnog događaja od 10.02.2019. god, dana 14.05.2019. god,
sklopili:

SPORAZUM
O IZVANSUDSKOJ NAGODBI

Ad1. ADRIATIC se obvezuje po ovom štetnom događaju na ime cjelokupne štete isplatiti oštećeniku
iznos naknade od:

KM 1.300,00

Ad2. OŠTEĆENIK izjavljuje da će isplatom naknade iz točke Ad1. ovog sporazuma smatrati u
cijelosti izmirenim sa svojim potraživanjem po ovom štetnom događaju, jer danas ponuđeni
iznos naknade je i stvarna šteta koju je pretrpio u ovom štetnom događaju čija visina je
određena sporazumno, uvažavajući sve sadašnje i buduće okolnosti od kojih ovisi visina štete.

Ad3. OŠTEĆENIK izjavljuje uz potpunu odgovornost, da mu do danas nije izvršena isplata naknade
po ovom štetnom događaju, a po drugom pravnom osnovu. Kako se sporazum sklapa na
temelju dokumentacije koja se prihvaća kao vjerodostojna javna isprava, za slučaj da se
naknadno utvrdi suprotno, oštećenik pristaje na povrat realnog iznosa naknade koju je po
ovom sporazumu primio, a naknadno se utvrdi da mu stvarno ne pripada.

Na račun [Popunjava Oštećenik]

Banka: RAIFFEISEN BANK
Račun broj (IBAN & BIC oznaka): 1613000065552752

Ad4. Specifikacija cjelokupne naknade:

1. Materijalna šteta KM 1.300,00

Ad5. Napomena:

[OŠTEĆENIK]
Muharem Karalić
[Vlastoručni potpis]
290K02E15
[Broj osobne iskaznice]

[Za ADRIATIC]
Belančić D
[Dušan Belančić]

Jokica
[Jasmina Đokić]

Agram banka d.d.

Ulica grada Vukovara 74
IBAN: HR4424810001011111116
OIB: 70663193635

Plaćanja - Detalji naloga

Platitelj

Nalogodavac	ADRIATIC OSIGURANJE D.D.
Broj računa	HR8524810001100105162 [EUR]

Primatelj

Naziv primatelja	ADRIATIC OSIGURANJE D.D., AZIZE
Broj računa	BA391346101000007934
Banka	, , (BOSNA I HERCEGOVINA)
SWIFT	IKBZBA2XXXX
Vrsta primatelja	Pravna osoba

Plaćanje

Datum valute	22.07.2019
Opis	VAS ZNAK 1959 9996 0137 (OUR REF/NAS ZNAK 198910750182)

Napomena

Osnova plaćanja	null
Naplata naknade	Da
Iznos	684,85
Valuta	EUR
Oznaka naloga	21-6-0184071
Status	Proknjižen

200 - 1959 9996 0135

ADRIATIC osiguranje d.d. Sarajevo, Trg Međunarodnog prijateljstva 20|MB 20104104 zastupan po
Predsjedniku Uprave Marini MIOČIĆ-HAMIDOVIĆ [u daljnjem tekstu ADRIATIC]

&

OŠTEĆENIK: MIRSAĐ HADŽIĆ I JUSUF HADŽIĆ, 80240 TOMISLAVGRAD, Bosnia and Herzegovina, STIPANIĆI
BB
slobodno su i bez mana volje, povodom štetnog događaja od 10.02.2019. god, dana 24.04.2019. god,
sklopili:

SPORAZUM
O IZVANSUDSKOJ NAGODBI

Ad1. ADRIATIC se obvezuje po ovom štetnom događaju na ime cjelokupne štete isplatiti oštećeniku
iznos naknade od:

KM 1.050,00

Ad2. OŠTEĆENIK izjavljuje da će isplatom naknade iz točke Ad1. ovog sporazuma smatrati u
cijelosti izmirenim sa svojim potraživanjem po ovom štetnom događaju, jer danas ponuđeni
iznos naknade je i stvarna šteta koju je pretrpio u ovom štetnom događaju čija visina je
određena sporazumno, uvažavajući sve sadašnje i buduće okolnosti od kojih ovisi visina štete.

Ad3. OŠTEĆENIK izjavljuje uz potpunu odgovornost, da mu do danas nije izvršena isplata naknade
po ovom štetnom događaju, a po drugom pravnom osnovu. Kako se sporazum sklapa na
temelju dokumentacije koja se prihvata kao vjerodostojna javna isprava, za slučaj da se
naknadno utvrdi suprotno, oštećenik pristaje na povrat realnog iznosa naknade koju je po
ovom sporazumu primio, a naknadno se utvrdi da mu stvarno ne pripada.

Na račun (Popunjava Oštećenik)

Banka: Adico d.d.
Račun broj (IBAN & BIC oznaka): 3061157311759245

Ad4. Specifikacija cjelokupne naknade:

1. Materijalna šteta KM 1.050,00

Ad5. Napomena: JA OŠTEĆENIK HADŽIĆ JUSUF SAM SAGLASAN DA
SE MATERIJALNA ŠTETA ISPLATI NA RAČUN
BRATA MIRSAĐA.

HADŽIĆ MIRSAĐ HADŽIĆ JUSUF

[OŠTEĆENIK]
[Vlastoručni potpis]
2K0K00576 2K040097E
[Broj osobne iskaznice]

[Za ADRIATIC]
[Dušan Belančić]
[Dušan Belančić]

[Za ADRIATIC]
[Jasmina Đokić]
[Jasmina Đokić]

Agram banka d.d.

Ulica grada Vukovara 74
IBAN: HR4424810001011111116
OIB: 70663193635

Plaćanja - Detalji naloga

Platitelj

Nalogodavac	ADRIATIC OSIGURANJE D.D.
Broj računa	HR8524810001100105162 [EUR]

Primatelj

Naziv primatelja	ADRIATIC OSIGURANJE D.D., AZIZE
Broj računa	BA391346101000007934
Banka	, , (BOSNA I HERCEGOVINA)
SWIFT	IKBZBA2XXXX
Vrsta primatelja	Pravna osoba

Plaćanje

Datum valute	11.07.2019
Opis	VAS ZNAK 1959 9996 0135 (OUR REF/NAS ZNAK 198910750179)

Napomena

Osnova plaćanja	null
Naplata naknade	Da
Iznos	636,86
Valuta	EUR
Oznaka naloga	21-3-0183769
Status	Proknjižen